

## Content

## Save use

- 1.Main part
- 2.Upper telescopic tube
- 3.Top cross tube and clamp  
wobbling
- 4.Tool tray
- 5.Handlebar holder
- 6.Screws and nut
- 7.Allen key

- 1.Place the bicycle repair stand on a flat surface
- 2.Load capacity not exceeding 30 kg
- 3.Keep the stand vertical to prevent
- 4.Check connections for tightness before use

## installation steps

1. Loosen the quick release wrench from the main body.
2. Unfold the base completely.
3. Tighten the quick release wrench by turning it clockwise. If you feel resistance, close the quick release wrench.
4. Fold out the quick-release wrench at the top of the lower tube and loosen the lower screws. Place the upper telescopic tube into the hole/cap of the lower tube first. If it is difficult to insert, start at a slight angle and use some force. Make sure the tube does not go beyond the maximum, marked with a line on the tube.
5. Tighten the screw under the quick release lever at the top of the lower tube. Turn the quick release wrench clockwise until it stops and then close it to ensure the telescopic tube is locked.
6. Insert the nuts into the slot on the back of the tool tray, install the tool tray on the lower tube. Tool tray can be mounted on both the upper and lower tubes.
7. Unfold the quick release wrench at the top of the telescopic tube upwards and loosen the lower screws, insert the upper cross tube into the connection at the top of the telescopic tube. When the position of the cross tube and the clamping angle are confirmed, tighten the screw and close the quick release wrench.

Note: Do not reach beyond the hole with the maximum length at the end of the cross tube.

8. Adjust the inside diameter, angle and cross tube length of the clamp by loosening the quick release wrench and wing nut. Be sure to tighten the nut and close the wrench before using it.

Note: The inside diameter of the clamp ranges from 25-55 mm.

The cross tube can be rotated 360 degrees in the horizontal direction.

The clamp can be rotated 360 degrees in the vertical direction.

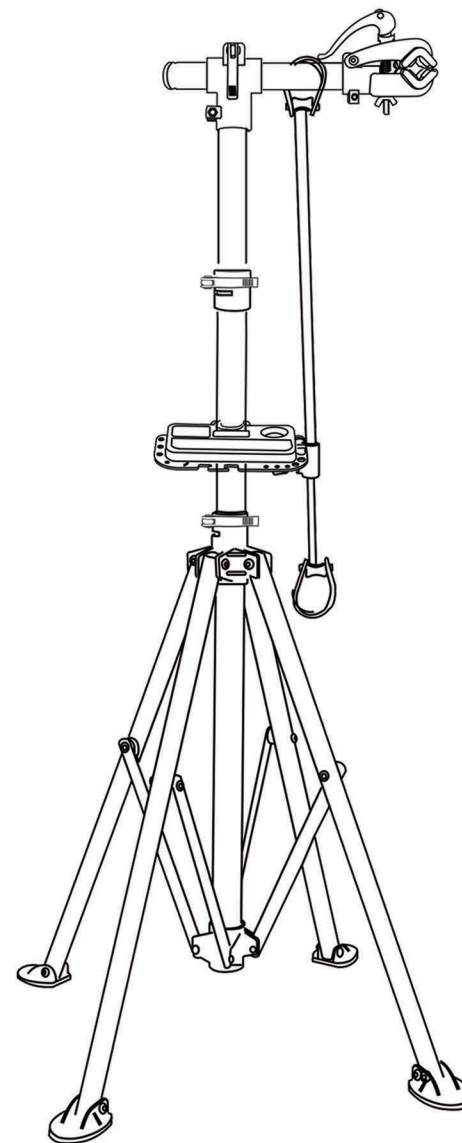
9. Repeat step 8 to place the bicycle frame in the clamp.

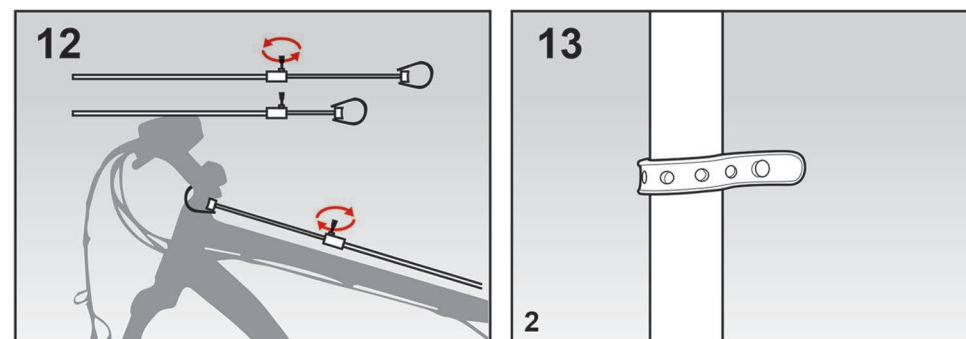
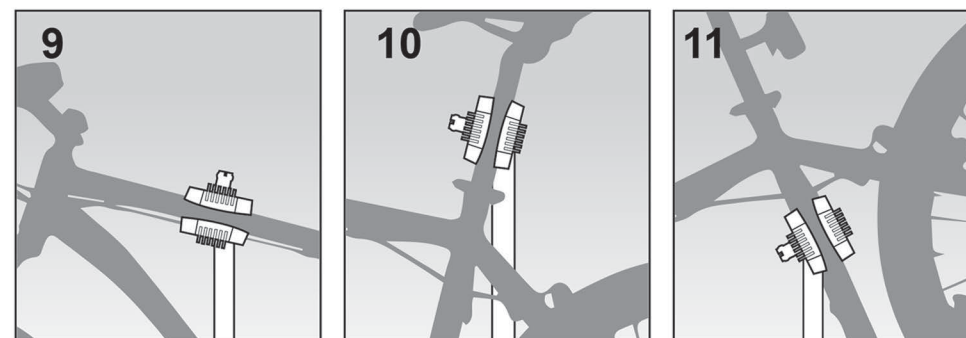
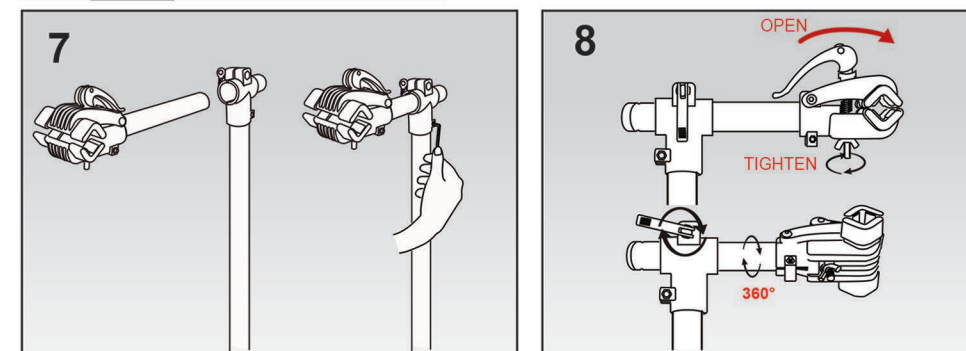
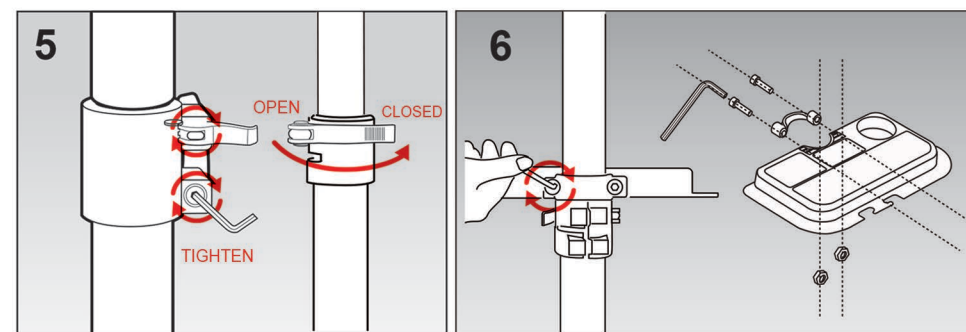
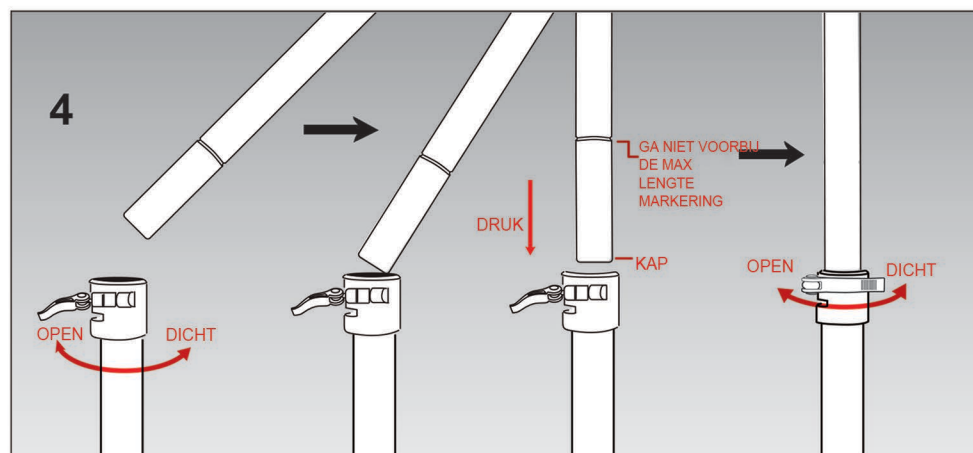
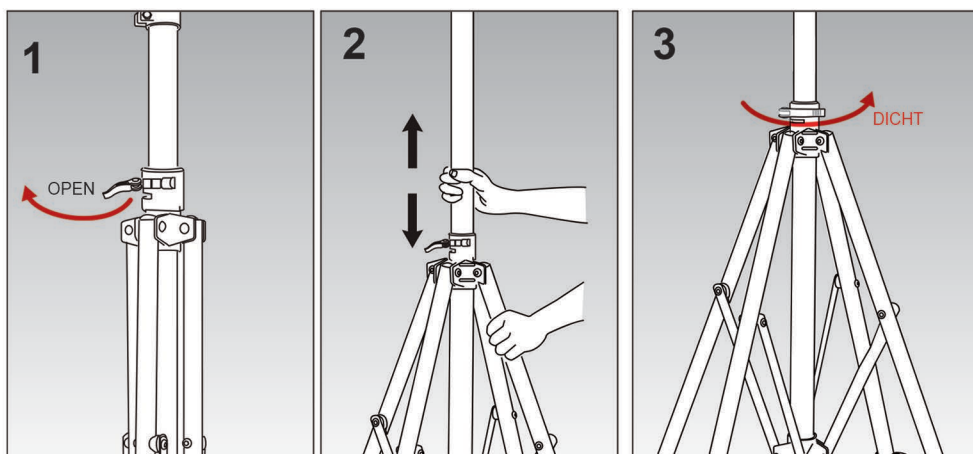
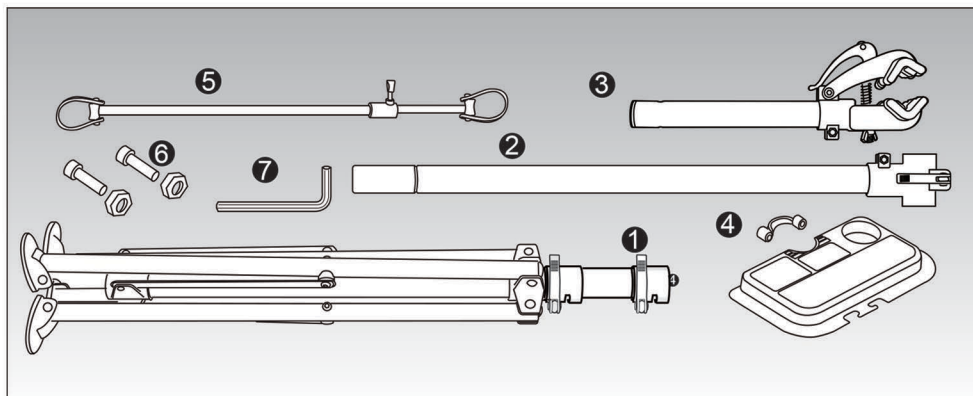
- 10&11. Depending on the different styles and sizes of bicycles, you can adjust the angle and location of the clamp arm to ensure the bicycle is balanced.

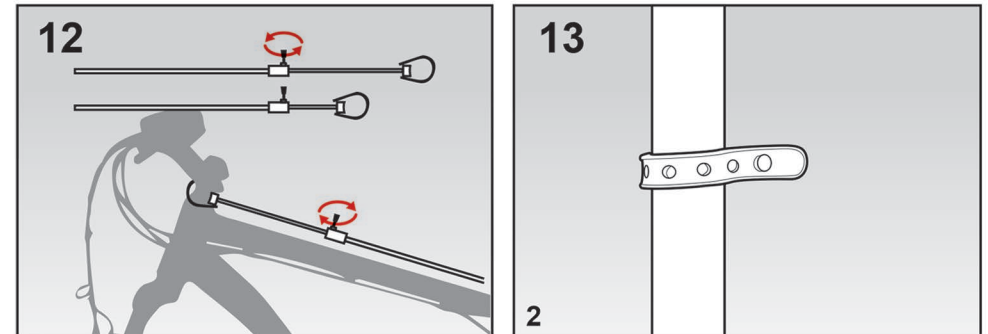
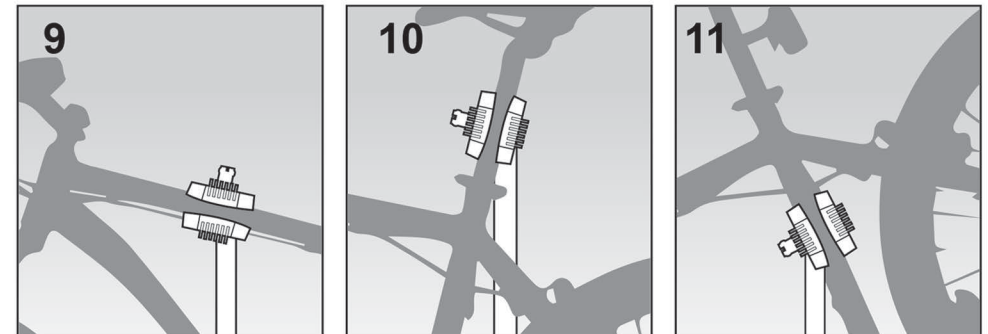
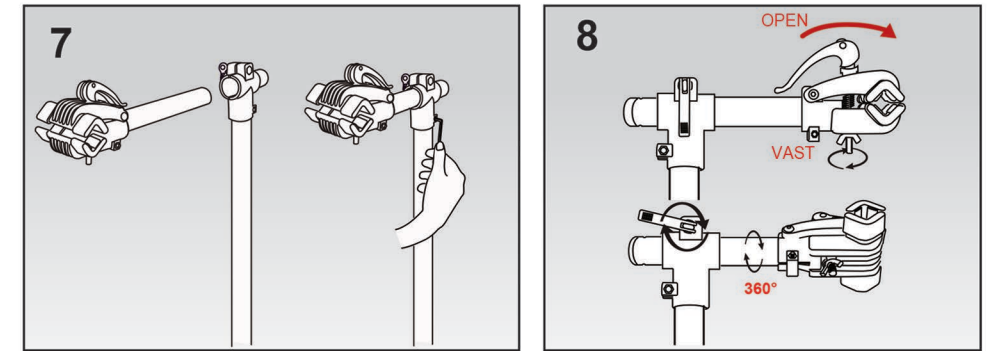
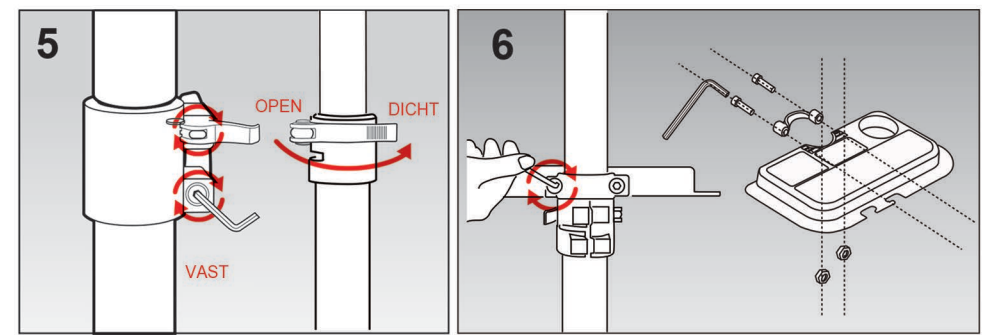
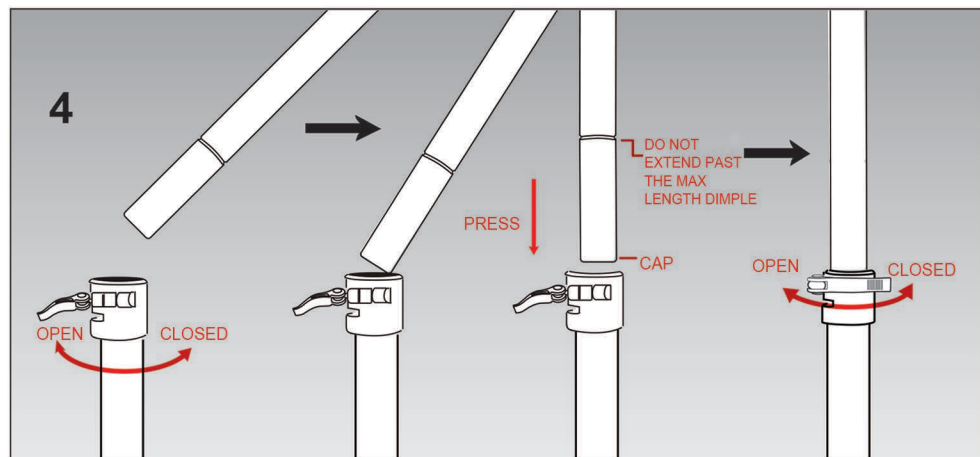
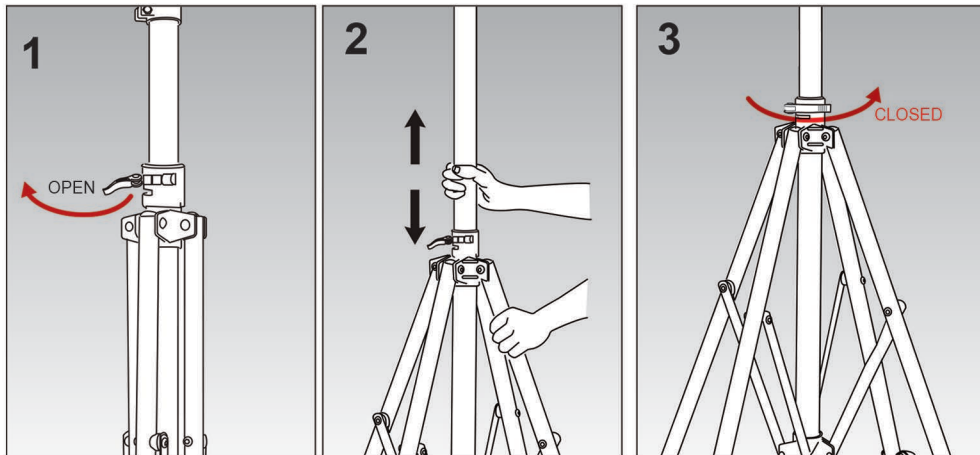
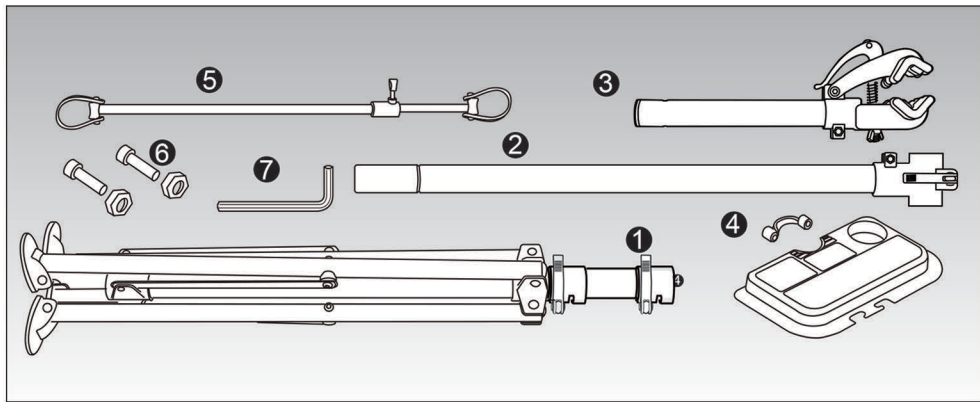
- 12&13. Adjust the length of the handlebar holder, attach two rubber straps on the handlebar/bicycle wheel and the vertical tubes.

# HANDLEIDING

3000725-8720572207257 fiets montage standaard staal pro Black







## Inhoud

1. Hoofdonderdeel ondergrond
2. Bovenste telescopische buis
3. Bovenste dwarsbuis en klem voorkomen
4. Gereedschapsbak vast zitten
5. Stuur houder
6. Schroeven en moer
7. Inbussleutel

## Veilig gebruik

1. Zet de fietsreparatiestandaard op een vlakke
2. Laadvermogen niet groter dan 30 kg
3. Houd de standaard verticaal om wankelen te
4. Controleer vóór gebruik of de verbindingen goed

## installatie stappen

1. Draai de snelspansleutel van het hoof gedeelte los.
  2. Vouw het onderstel volledig uit.
  3. Draai de snelspansleutel vast door met de klok mee te draaien. Als u weerstand voelt, sluit u de snelspansleutel.
  4. Vouw de snelspansleutel aan de bovenkant van de onderste buis naar buiten en draai de onderste schroeven los. Plaats de bovenste telescopische buis eerst in het kuiltje / dop van de onderste buis. Als het moeilijk is om in te brengen, onder een lichte hoek te beginnen en kun je wat kracht gebruiken. Zorg ervoor dat de buis niet verder gaat dan het maximum, gemarkeerd met een lijn op de buis.
  5. Draai de schroef vast onder de snelspanhendel aan de bovenkant van de onderste buis. Draai de snelspansleutel met de klok mee totdat deze stopt en sluit hem vervolgens om er zeker van te zijn dat de telescopische buis is vergrendeld.
  6. Steek de moeren in de gleuf aan de achterkant van de gereedschapsbak, monteer de gereedschapsbak op de onderste buis. Gereedschapsbak kan op zowel de bovenste als de onderste buis worden gemonteerd.
  7. Vouw de snelspansleutel aan de bovenkant van de telescopische buis naar boven uit en draai de onderste schroeven los, steek de bovenste dwarsbuis in de verbinding aan de bovenkant van de telescopische buis. Wanneer de positie van de dwarsbuis en de klemhoek zijn bevestigd, draai de schroef vast en sluit de snelspansleutel.
- Let op: Reik niet verder dan het kuiltje met de maximale lengte aan het uiteinde van de dwarsbuis.
8. Pas de binnendiameter, hoek en dwarsbuislengte van de klem aan door de snelspansleutel en de vleugelmoer los te draaien. Zorg ervoor dat u de moer vastdraait en de sleutel sluit voordat u hem gebruikt.

Opmerking: De binnendiameter van de klem varieert van 25-55 mm.

De dwarsbuis is in horizontale richting 360 graden draaibaar.

De klem kan in verticale richting 360 graden worden gedraaid.

9. Herhaal stap 8 om het fietsframe in de klem te plaatsen.

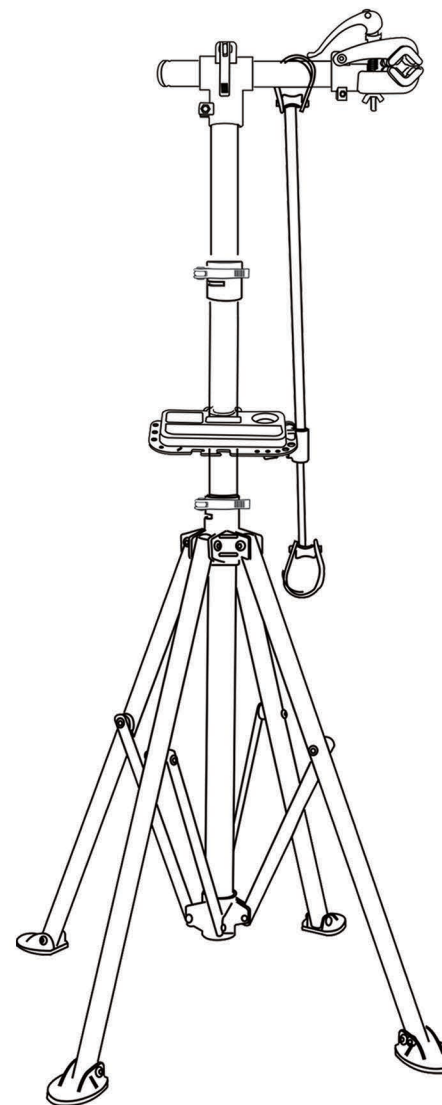
10&11. Afhankelijk van de verschillende stijlen en afmetingen van fietsen, kunt u de hoek en locatie van de klemarm aanpassen om ervoor te zorgen dat de fiets in balans is.

12&13. Pas de lengte van de stuushouder aan, bevestig twee rubberen riemen op het stuur/fietswiel en de verticale buizen.

# MANUAL



3000725-8720572207257 bicycle mounting standard steel pro Black





## Inhalt



## Sichere Verwendung

- |                                              |                                                              |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 1. Hauptteil Fläche                          | 1. Stellen Sie den Fahrradreparaturständer auf eine Ebene    |
| 2. Oberes Teleskoprohr                       | 2. Tragfähigkeit nicht mehr als 30 kg                        |
| 3. Oberes Querrohr und Klemme.<br>verhindern | 3. Halten Sie den Ständer vertikal, um ein Wackeln zu        |
| 4. Werkzeugablag Sitz                        | 4. Überprüfen Sie die Anschlüsse vor dem Gebrauch auf festen |
| 5. Lenkerhalter                              |                                                              |
| 6. Schrauben und Mutter                      |                                                              |
| 7. Inbusschlüssel                            |                                                              |



## Installationsschritte

1. Lösen Sie den Schnellspannschlüssel vom Hauptgehäuse.
2. Klappen Sie die Basis vollständig auf.
3. Ziehen Sie den Schnellspannschlüssel fest, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn drehen. Wenn Sie einen Widerstand spüren, schließen Sie den Schnellspannschlüssel.
4. Klappen Sie den Schnellspannschlüssel oben am Unterrohr heraus und lösen Sie die unteren Schrauben. Setzen Sie zuerst das obere Teleskoprohr in das Loch/die Kappe des unteren Rohrs ein. Wenn das Einführen schwierig ist, beginnen Sie leicht schräg und wenden Sie etwas Kraft an Stellen Sie sicher, dass die Röhre nicht über das durch eine Linie auf der Röhre markierte Maximum hinausragt.
5. Ziehen Sie die Schraube unter dem Schnellspannhebel oben am Unterrohr fest. Drehen Sie den Schnellspannschlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und schließen Sie ihn dann, um sicherzustellen, dass das Teleskoprohr verriegelt ist.
6. Setzen Sie die Muttern in den Schlitz auf der Rückseite der Werkzeugablage ein und installieren Sie die Werkzeugablage am unteren Rohr. Die Werkzeugablage kann sowohl am oberen als auch am unteren Rohr montiert werden.
7. Klappen Sie den Schnellspannschlüssel oben am Teleskoprohr nach oben auf und lösen Sie die unteren Schrauben, stecken Sie das obere Querrohr in die Verbindung oben am Teleskoprohr. Wenn die Position des Querrohrs und der Klemmwinkel bestätigt sind, ziehen Sie die Schraube fest und schließen Sie den Schnellspannschlüssel.

Hinweis: Am Ende des Querrohrs nicht über das Loch mit der maximalen Länge hinaus greifen.

8. Passen Sie den Innendurchmesser, den Winkel und die Querrohrlänge der Klemme an, indem Sie den Schnellspannschlüssel und die Flügelmutter lösen. Achten Sie darauf, die Mutter festzuziehen und den Schraubenschlüssel zu schließen, bevor Sie ihn verwenden.

Hinweis: Der Innendurchmesser der Klemme liegt zwischen 25 und 55 mm.

Das Querrohr ist in horizontaler Richtung um 360 Grad drehbar.

Die Klemme ist in vertikaler Richtung um 360 Grad drehbar.

9. Wiederholen Sie Schritt 8, um den Fahrradrahmen in der Klemme zu platzieren.

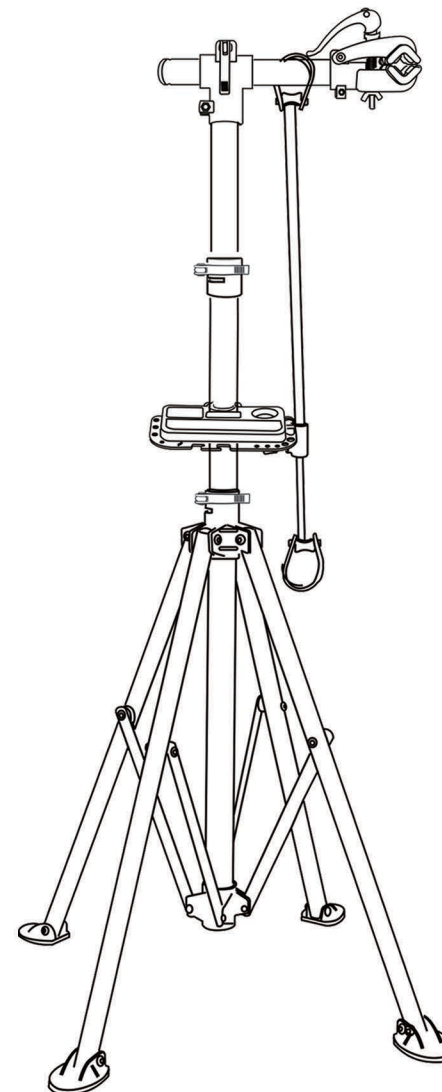
- 10&11. Je nach Fahrradstil und -größe können Sie den Winkel und die Position des Klemmarms anpassen, um sicherzustellen, dass das Fahrrad im Gleichgewicht ist.

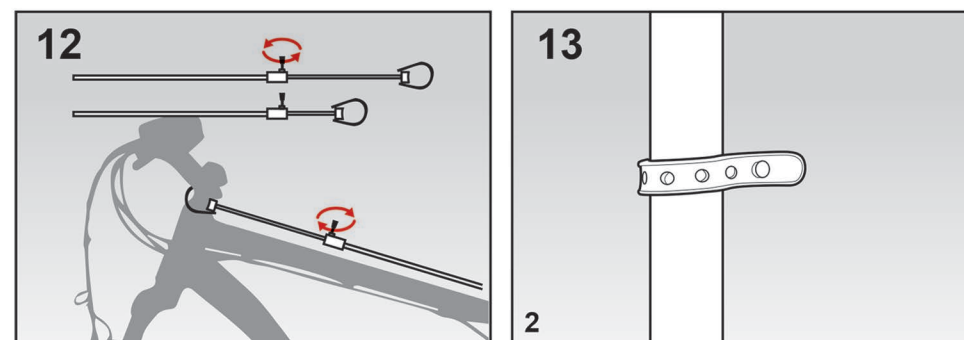
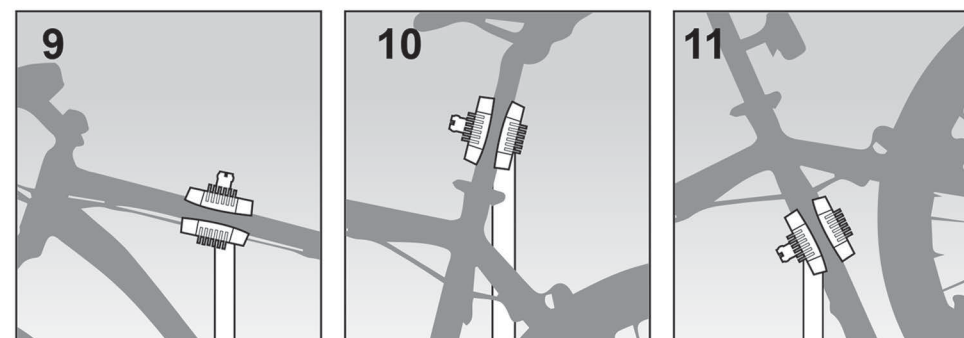
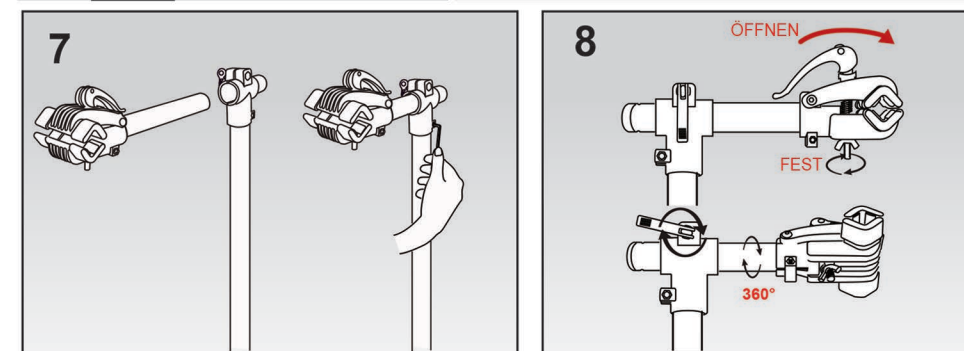
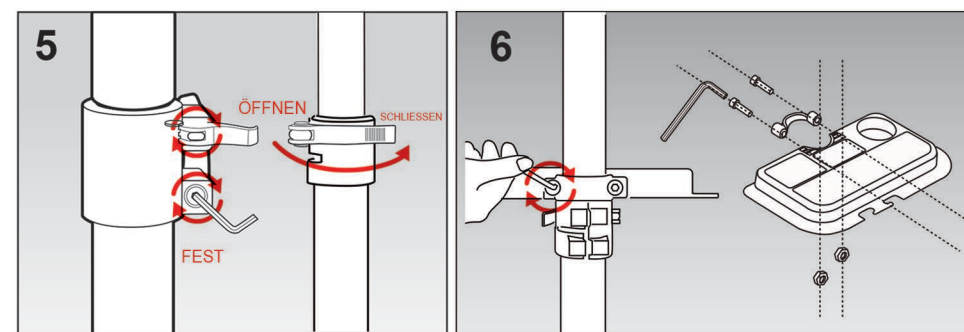
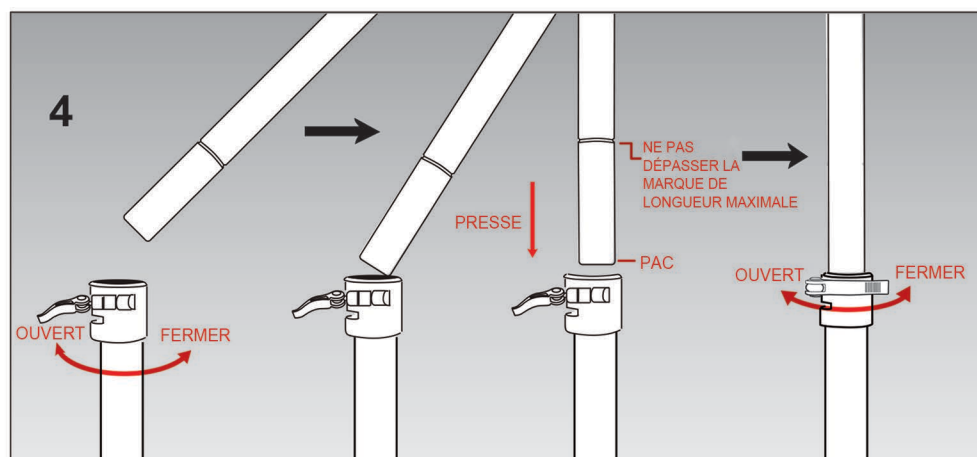
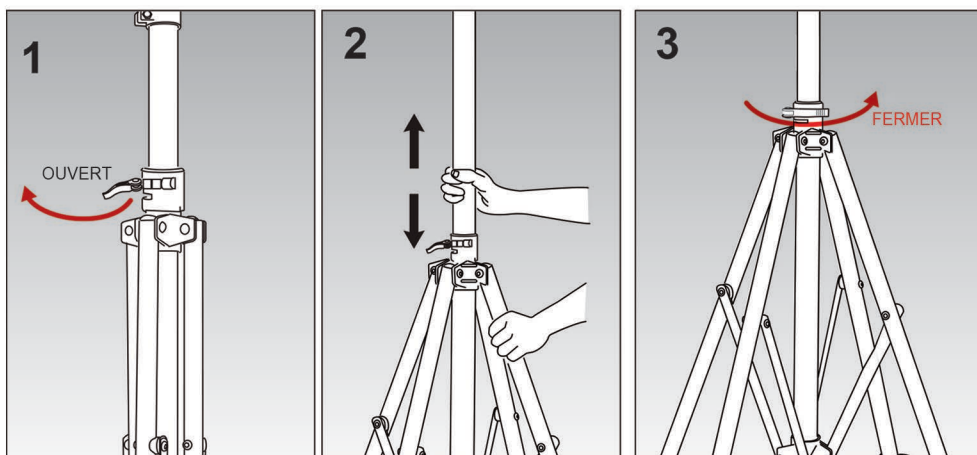
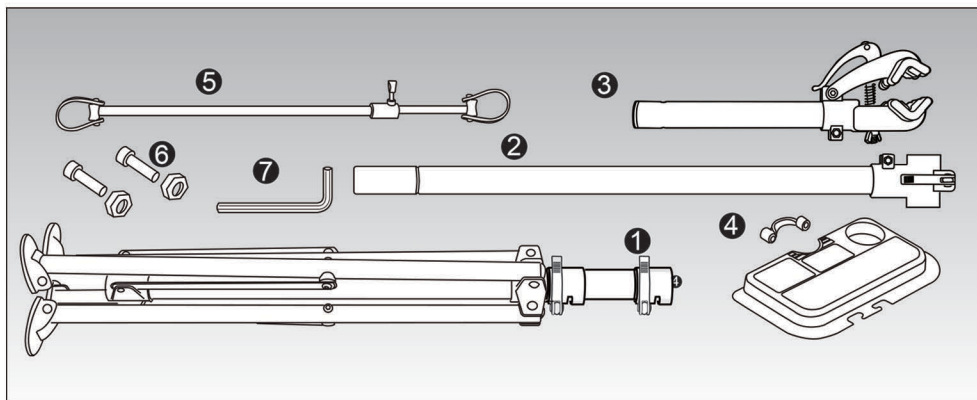
- 12&13. Passen Sie die Länge der Lenkerhalterung an, befestigen Sie zwei Gummibänder am Lenker/Fahrrad und an den vertikalen Rohren.

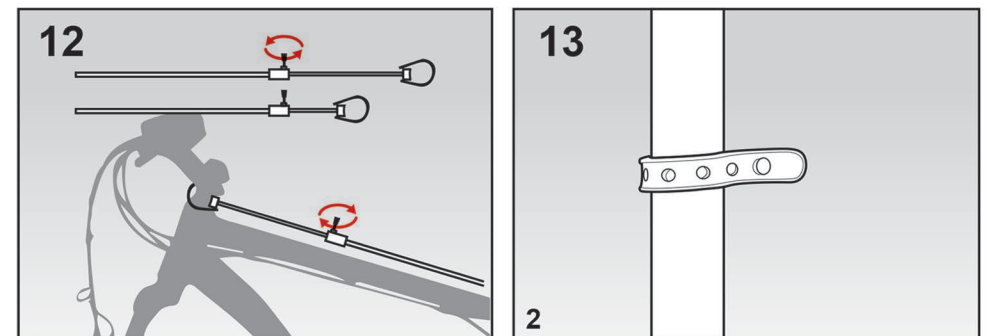
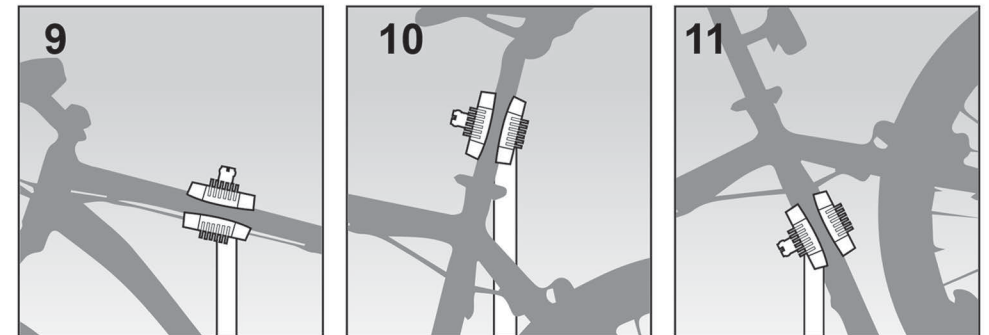
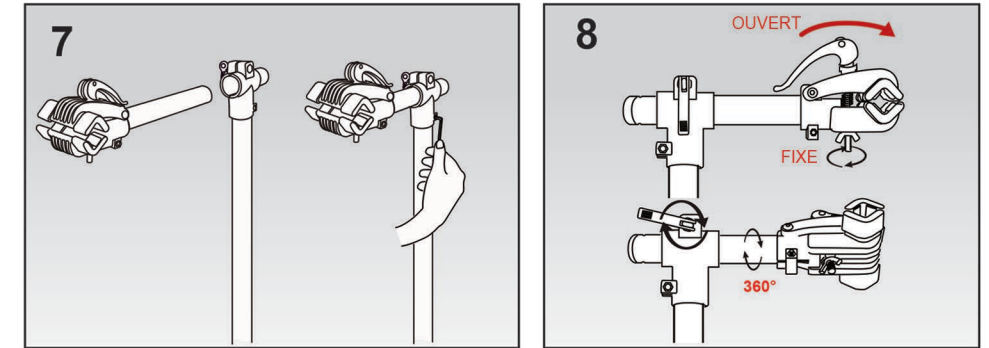
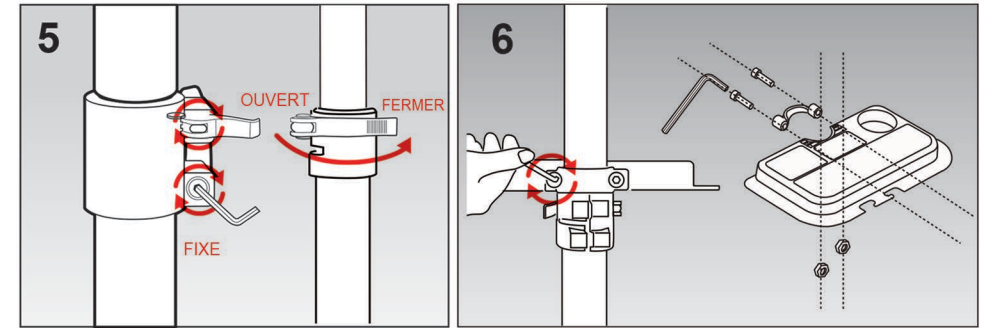
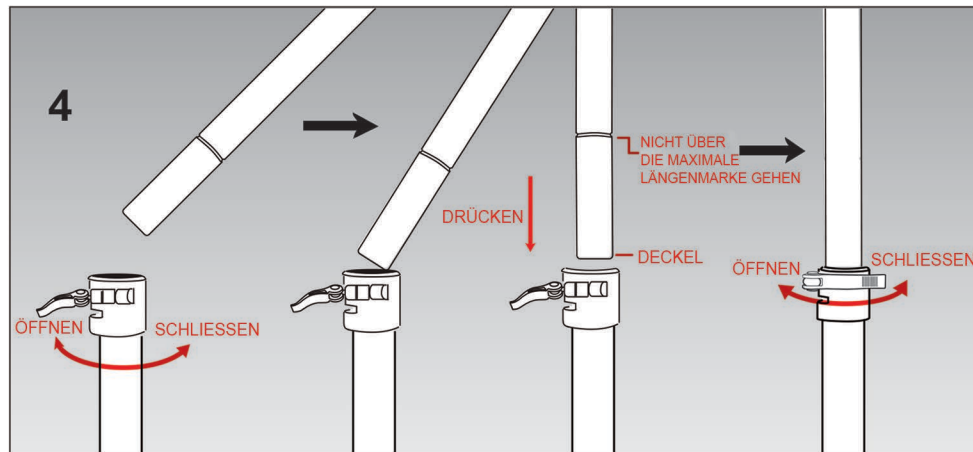
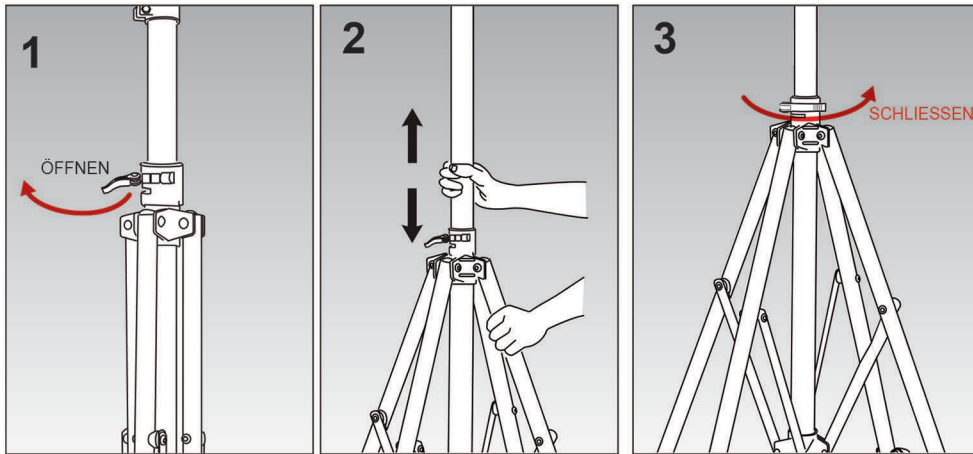
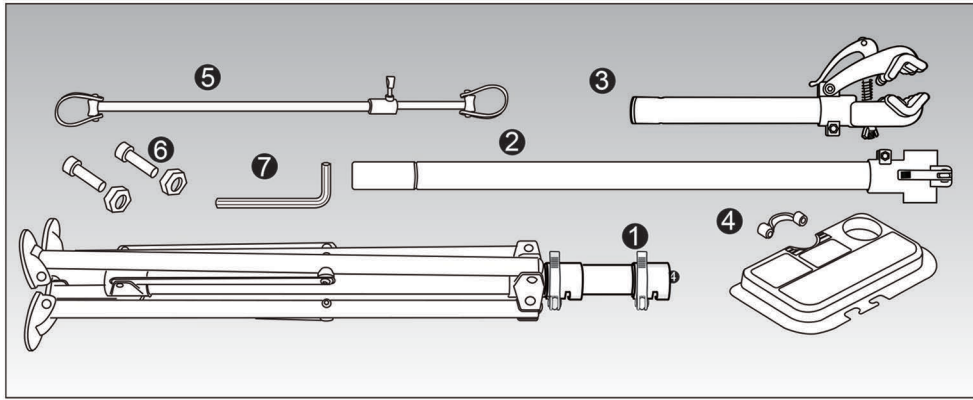
# MANUAL



3000725-8720572207257 support de vélo standard en acier pro noir







1. Partie principale plane
2. Tube télescopique supérieur
3. Tube transversal supérieur et pince oscillation
4. Plateau à outils
5. Support de guidon
6. Vis et écrou
7. Clé Allen

1. Placez le support de réparation de vélo sur une surface
2. Capacité de charge ne dépassant pas 30 kg
3. Gardez le support vertical pour éviter toute utilisation
4. Vérifiez le serrage des connexions avant utilisation

## **étapes d'installation**

1. Desserrez la clé à dégagement rapide du corps principal.
2. Dépliez complètement la base.
3. Serrez la clé à dégagement rapide en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Si vous sentez une résistance, fermez la clé à dégagement rapide.
4. Dépliez la clé à dégagement rapide en haut du tube inférieur et desserrez les vis inférieures.  
Placez d'abord le tube télescopique supérieur dans le trou/le capuchon du tube inférieur. S'il est difficile à insérer, commencez légèrement en angle et utilisez un peu de force. Assurez-vous que le tube ne dépasse pas le maximum marqué par un trait sur le tube.
5. Serrez la vis sous le levier de dégagement rapide en haut du tube inférieur. Tournez la clé à dégagement rapide dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête, puis fermez-la pour vous assurer que le tube télescopique est verrouillé.
6. Insérez les écrous dans la fente à l'arrière du plateau à outils, installez le plateau à outils sur le tube inférieur. Le plateau à outils peut être monté sur les tubes supérieur et inférieur.
7. Dépliez la clé à dégagement rapide en haut du tube télescopique vers le haut et desserrez les vis inférieures, insérez le tube transversal supérieur dans la connexion en haut du tube télescopique.  
Lorsque la position du tube transversal et l'angle de serrage sont confirmés, serrez la vis et fermez la clé à dégagement rapide.

Remarque : Ne dépassez pas le trou ayant la longueur maximale à l'extrémité du tube transversal.

8. Ajustez le diamètre intérieur, l'angle et la longueur du tube transversal de la pince en desserrant la clé à dégagement rapide et l'écrou à oreilles. Assurez-vous de serrer l'écrou et de fermer la clé avant de l'utiliser.

Remarque : Le diamètre intérieur de la pince est compris entre 25 et 55 mm.

Le tube transversal peut pivoter à 360 degrés dans le sens horizontal.

La pince peut pivoter à 360 degrés dans le sens vertical.

9. Répétez l'étape 8 pour placer le cadre du vélo dans la pince.

- 10&11. En fonction des différents styles et tailles de vélos, vous pouvez ajuster l'angle et l'emplacement du bras de serrage pour garantir l'équilibre du vélo.

- 12&13. Ajustez la longueur du support de guidon, fixez deux sangles en caoutchouc sur le guidon/roue de vélo et les tubes verticaux.

# HANDBUCH



3000725-8720572207257 Fahrradhalterung Standard Steel Pro Schwarz

