



Instructies door Monster Shop (UK)

T-Mech 7.5pk Benzine Rotavator Tiller

Deze handleiding biedt uitgebreide instructies voor het monteren, installeren en gebruiken van de 7,5 pk benzine rotavator. Het bevat gedetailleerde specificaties, veiligheidsadviezen, gebruikershandleidingen, onderhoudsschema's en probleemoplossingstips om optimale prestaties en veiligheid te garanderen.

Productinformatie

7,5pk Benzine Rotavator



Beschrijving

De T-MECH 7,5pk Benzine Rotavator is een krachtige en betrouwbare oplossing voor veeleisende freeswerkzaamheden, ontworpen om met gemak een breed scala aan bodemomstandigheden aan te pakken. Uitgerust met een robuuste 212cc motor die 7,5pk levert, beschikt deze machine over een verstelbare freesbreedte van 800–1000mm en een dieptebereik van 100–300mm, wat zorgt voor efficiënte grondvoorbereiding. De tandwieloverbrenging, trekstartstelsel en intuïtieve schakelopties bieden een soepele werking, terwijl het op/neer verstelbare stuur en de duurzame 4.0-8 banden verbeterde wendbaarheid bieden. Met een royale brandstoftank en 12 zware messen verdeeld over drie groepen, is de T-MECH rotavator gebouwd voor prestaties en duurzaamheid.

SKU

216395



Instructies door Monster Shop (UK)

T-Mech 7.5pk Benzine Rotavator Tiller

Overige informatie

GPSR Informatie

VK

- **Fabrikant:** Monster Group UK Limited, Monster House 19-23 Alan Farnaby Way, Industrierrein Sheriff Hutton, York YO60 6PG
- **Verantwoordelijke Persoon:** Rana Harvey, Monster Group UK Limited, Monster House 19-23 Alan Farnaby Way, Industrierrein Sheriff Hutton, York YO60 6PG, Engeland, +441347878880

EU

- **Fabrikant:** Monster Group BV, Van Heemskerckweg 28A & B, Venlo 5928LL Nederland +441347878880
- **Verantwoordelijke Persoon:** Rana Harvey, Monster Group BV, Van Heemskerckweg 28A & B, Venlo 5928LL, Nederland, +44134787888

Veiligheidsadvies en Waarschuwingen

Veiligheidsadvies en Waarschuwingen

1. Veiligheidseisen

1.1 Algemene Eisen

Voordat de machine wordt gebruikt, moet de bediener de handleiding zorgvuldig lezen en begrijpen en de gespecificeerde procedures voor inlopen, afstelling, bediening en onderhoud strikt volgen.

1.2 Inspectie voor Gebruik

Controleer de volgende items voordat u de machine start:

1.2.1 Olie-inspectie

Controleer of er olie lekkage is vanuit het motorcarter en de transmissiekast. Controleer het oliepeil en de oliekwaliteit in beide eenheden. Vul bij of vervang met schone motorolie indien nodig. Zorg ervoor dat alle smeerpunten goed gesmeerd zijn.

☒ **Gevaar 1.2.2 Brandstofveiligheid**

Bij het tanken:

- Gebruik alleen schone, gekwalificeerde brandstof.
- Tank alleen bij een gestopte verbrandingsmotor en in een goed geventileerde ruimte.
- Zorg ervoor dat brandstof niet in contact komt met hete oppervlakken, elektrische componenten of draaiende delen.
- Vul de brandstoftank niet te vol om morsen te voorkomen.
- Controleer op brandstoflekkage na het tanken. Als er brandstof is gemorst, veeg deze dan volledig droog voordat u de machine start.
- Draai de brandstoftankdop stevig vast na het tanken.
- Roken en open vuur zijn strikt verboden in tankgebieden, brandstofopslagplaatsen en werkplekken om brandgevaar te voorkomen.



1.2.3 Bevestigings- en Rotatiecontrole

Controleer of alle bevestigingen stevig vastzitten. Zorg ervoor dat bewegende delen niet los, schurend of vastzittend zijn, en bevestig dat de draairichting overeenkomt met de aangegeven markeringen.

1.2.4 Veiligheidsbeschermers en Labels

Controleer of alle blootgestelde draaiende en bewegende delen zijn uitgerust met betrouwbare veiligheidsbeschermers en veiligheidswaarschuwingborden, en dat alle markeringen compleet en duidelijk zichtbaar zijn.

1.2.5 Onderdeelconditie

Controleer de koppelingstoestand. Inspecteer werkende onderdelen zoals de roterende rotavatorbladen en koppeling op scheuren, vervorming of overmatige slijtage.

☒ **Waarschuwing 1.2.6 Abnormale Conditie**

Elke abnormale conditie moet worden geëlimineerd voordat de testoperatie wordt uitgevoerd. Tijdens de proefoperatie mogen er geen abnormale geluiden, wrijving of overmatige trillingen zijn. De rotatiesnelheid moet voldoen aan de voorschriften, en oversnelheidsbediening is strikt verboden. Vervanging van veiligheidsgerelateerde onderdelen moet worden uitgevoerd volgens de handleiding of onder begeleiding van gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

1.3 Kwalificaties van de Bediener

☒ **Waarschuwing:** Minderjarigen en personen die geen goede training hebben ontvangen in het bedienen van een krachtrotavator zijn strikt verboden de machine te bedienen.

1.4 Conditie van de Bediener

☒ **Waarschuwing:** Bedien de machine niet terwijl u onder invloed bent, ziek bent of overmatig vermoeid.

1.5 Kleding en Persoonlijke Veiligheid

☒ **Waarschuwing:** Bedieners moeten goed passende kleding dragen met vastgezette manchetten. Lang haar moet worden opgestoken en bedekt met een beschermende pet.

1.6 Wijzigingsverbod

☒ **Waarschuwing:** Wijzig geen onderdelen die de veiligheid of werking van de machine beïnvloeden. Beschermkappen mogen niet worden verwijderd, ingekort of gewijzigd. Bedieners moeten tijdens de bediening gefocust blijven.

1.7 Veilige Start en Beladingscontrole

☒ **Waarschuwing:** De krachtrotavator mag alleen worden gestart nadat is bevestigd dat het veilig is om dit te doen. Wanneer de motortemperatuur na het starten laag is, is zware belasting niet toegestaan, vooral niet voor nieuwe of gereviseerde machines.

1.8 Beperkingen van Roterende Grondbewerking

☒ **Waarschuwing:** Een krachtrotavator uitgerust met roterende bladen mag niet worden gereden op betonnen oppervlakken, stenen platen of grindhopen. Vermijd tijdens roterende grondbewerking het raken van harde voorwerpen zoals stenen om schade aan de bladen te voorkomen.

1.9 Monitoring tijdens Bediening

☒ **Waarschuwing:** Observeer tijdens de bediening nauwlettend de werkconditie en geluiden van alle onderdelen. Losse verbindingen of abnormale geluiden zijn niet toegestaan. Als er afwijkingen optreden, schakel dan onmiddellijk de stroom uit en stop de machine voor inspectie. Problemen oplossen terwijl de machine draait is strikt verboden.

1.10 Stabiliteit



☒ **Waarschuwing:** Neem voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de krachtrotavator tijdens de bediening omvalt.

1.11 Veiligheid bij Achteruitrijden

☒ **Waarschuwing:** Achteruitrijden is verboden wanneer de bediener zich binnen 2 meter van de veldrand bevindt.

1.12 Verwijdering van de Weerstandsstang

☒ **Waarschuwing:** Voordat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, moet de weerstandsstang worden verwijderd.

1.13 Olielekkage tijdens Bediening

Observeer tijdens de bediening of er olie lekkage optreedt bij de motor, transmissiekast of andere onderdelen. Als er lekkage wordt gevonden, stop dan onmiddellijk de machine en schakel de stroom uit voor inspectie. Open vuur mag niet worden gebruikt tijdens de inspectie om brand te voorkomen. Reparaties moeten snel worden uitgevoerd om milieuvervuiling en voedselveiligheidsrisico's te voorkomen.

1.14 Verwijderen van Obstructies

Bij het verwijderen van verstrikt gras of modder, schakel de stroom uit en zorg ervoor dat de machine volledig is gestopt. Verwijder nooit obstructies van roterende bladen met de hand of met gereedschap terwijl de machine draait.

1.15 Reiniging na Bediening

Verwijder na de bediening aarde, onkruid, olie en vuil van de krachtrotavator om netheid en prestaties te behouden.

1.16 Veldoverdracht

Bij het overbrengen tussen velden, verwijder de roterende bladen en installeer de loopwielen.

1.17 Regelmatige Inspectie

Inspecteer regelmatig bouten op roterende bladen, lagerhuizen en andere bewegende delen op losheid of schade, en draai ze vast of vervang ze indien nodig.

Onderdelen

Gashendel schakelaar assemblage



Installatie

1. Installatie van de Power Rotavator

I. Installatie van de Power Rotavator

Voordat de fabriek wordt verlaten, is het hoofdgedeelte van de power Rotavator geassembleerd en getest. Echter, voordat de power Rotavator voor landbouwactiviteiten wordt gebruikt, moeten gebruikers alle mechanismen inspecteren en afstellen om optimale prestaties te garanderen.

Na aankoop hoeft de gebruiker alleen de montage te voltooien volgens de volgende stappen:

1. Installeer de loopwielen aan beide uiteinden van de hexagonale aandrijfjas aan de onderkant van de versnellingsbak en bevestig ze met $\varnothing 8$ pennen.
2. Installeer de trekarm op de trekstoel, verbind deze met de trekas en steek de weerstandsstang in.
3. Monteer de armsteunbeugel met de armsteun en bevestig deze met de hefvergrendelingshendel.
4. Bevestig de spatbordbeugel op de motorbeugel en aanhanger, en installeer vervolgens het spatbord.



2. Installatie en Afstelling van Achterstangkabels

1. Koppelingkabel Afstelling

1. Maak de borgmoer op de stelschroef los.
2. Draai de schroef met de klok mee naar de kortste positie, zodat het armsteunframe zichtbaar is.
3. Steek de kabelkop in de koppelingkabelhouder aan de achterkant van de versnellingsbakassemblage, zorg ervoor dat deze in het grotere gat zit.
4. Leid de staalkabel door het M8-gat in de beweegbare zitting van de koppeling schakelarm, druk de schakelarm op de juiste manier in en haak het kabeluiteinde in de koppelingkabelhouder.
5. Stel af door de schroef los te maken en herhaaldelijk de koppelinghendel in en uit te schakelen. Wanneer de veerkracht de hendel soepel laat terugkeren, draai de borgmoer vast.

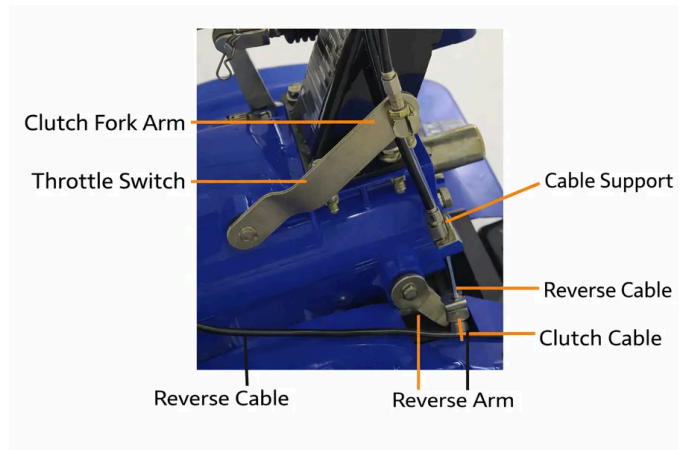
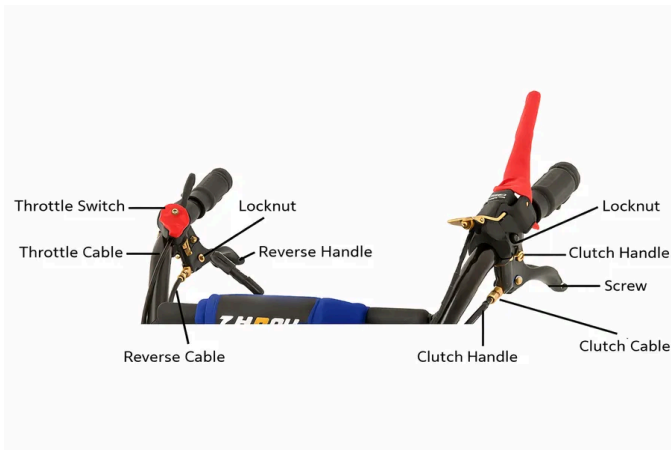
2. Achteruitversnelling Kabel Afstelling (Zie Figuur 3 en 4)

1. Maak de borgmoer op de stelschroef los.
2. Draai de schroef met de klok mee totdat het zichtbare armsteunframe op zijn kortst is.
3. Steek de trekkerkabel in de achteruitversnellingsas aan de zijkant, zorg ervoor dat de kabelkop in het grote gat van de schakelvorkas past.
4. Draai de achteruitversnelling schakelarm met de klok mee, leid de kabel door de opening van de achteruitversnelling kabelhouder aan de transmissiezijde, en zorg ervoor dat de leidingkop stevig in de kabelhouder zit.
5. Maak de schroef los en bedien herhaaldelijk de achteruitversnelling hendel. Wanneer de veerkracht de hendel automatisch laat terugkeren, draai de borgmoer vast.

3. Gashendel Kabel Afstelling

1. Draai de gashendel schakelaar met de klok mee naar de minimale positie.
2. Leid de staalkabel van de gashendel kabel door de geleidingspaal en bevestigingszitting boven de dieselmotor gashendel afstelplaat.
3. Span de staalkabel aan en zet deze vast door de bevestigingsbouten op de bevestigingszitting aan te draaien.
4. Stel de gashendel schakelaar herhaaldelijk af totdat de gashendel op de afstelplaat zowel de maximale als minimale posities soepel bereikt.





3. Inspectie en bijvullen

Inspectie van bouten:

Controleer alle verbindingbouten op losheid en draai ze vast volgens de hieronder vermelde koppelwaarden. Raadpleeg de handleiding van de benzinemotor voor het aandraaimoment van de bouten en moeren van de benzinemotor.

Component Koppel (N·M)

Flens en benzinemotor 14-19

Flens en versnellingsbak 27-38

Achtereindbouten van de hoofdas van de versnellingsbak 10-12

Motorsteunbeugel en reiskofferbouten 27-38

Eindekselbouten van het reismechanisme 10.6-15

Aanhangerbouten van het reismechanisme 27-38

Bouten van het loopmechanisme naar de versnellingsbak 27-38

Aanhangerbouten 27-38

Bevestigingsbouten van de dieselmotorbasis 27-38

Bevestigingsbouten van de leuning 35-40

Controle van het besturingssysteem:

Zorg ervoor dat alle bedieningshendels (gashendel, koppeling, versnellingspook en achteruitversnelling) soepel werken zonder belemmering. Corrigeer eventuele gevonden storingen.

Positie van de transmissieversnelling:

Plaats de transmissiehandel in de neutrale stand.

Motorolie en smering:



Motorolie - Vul het motorcarter met de juiste hoeveelheid olie zodat het niveau tussen de bovenste en onderste markeringen op de peilstok ligt. Raadpleeg de handleiding van de motor voor oliespecificaties en vulprocedures. SAE 10W-30 motorolie (CC-klasse of hoger) wordt aanbevolen voor algemene temperaturomstandigheden.

Transmissieolie - Gebruik L-AN 46 machineolie in de zomer en L-AN 32 machineolie in de winter. Plaats de machine op een vlakke ondergrond en vul olie via de oliepoort boven de versnellingsbak. Steek de peilstok in zonder deze te draaien om het oliepeil te controleren. De olie moet tussen de bovenste en onderste markeringen liggen. Normale vulhoeveelheid is 1,8L.

Luchtfilterolie - Verwijder de onderste afdekking van het luchtfilter en voeg 0,1 liter schone motorolie toe.

Selectie van dieselmotorsmeermiddel - Kies dieselmotorsmeermiddel volgens de omgevingsbedrijfstemperatuur.

Brandstofvulling:

Vul de brandstoftank van de benzinemotor met benzine van No. 92 of No. 95 (raadpleeg de handleiding van de benzinemotor voor details).

LET OP - Overschrijd het maximale brandstofniveau niet.

Vorbereiding voor starten:

Voer alle voorbereidingen voor het starten uit in overeenstemming met de bedieningsinstructies van de benzinemotor.



Aanpassingsmethoden en Gegevens

1. Aanpassingsmethoden en Gegevens

Aanpassingsmethoden voor de Power Rotavator

1. Installatie en Hoogteverstelling van de Handgreep:

- Voordat u de hoogte van de handgreep aanpast, plaatst u de machine op een vlakke en stabiele ondergrond om kantelen te voorkomen.
- Maak de verstelknop los en stel de armleniging dwarsbalk in op een hoogte die ongeveer gelijk is aan de taille van de bediener. Na de aanpassing, draai de verstelknop stevig vast.

2. Aanpassing van de Diepte van de Roterende Grondbewerking:

De diepte van de roterende grondbewerking wordt geregeld door de hoogte van de snelheidsregelingshendel aan te passen:

- Het verlagen van de hendel vergroot de diepte van de roterende grondbewerking.
- Het verhogen van de hendel verkleint de diepte van de roterende grondbewerking.

3. Gebruik en Aanpassing van de Koppeling:

Voordat u de koppeling bedient, verlaagt u de motorsnelheid. De 'AAN' en 'UIT' bediening van de koppeling wordt gebruikt om de motorvermogen in en uit te schakelen.

- Wanneer de koppelinghendel wordt losgelaten, wordt de koppeling uitgeschakeld, wordt de motorvermogen uitgeschakeld en stoppen de roterende messen met draaien.
- Wanneer de koppelinghendel volledig wordt ingeknepen, wordt de koppeling ingeschakeld en wordt de kracht overgebracht naar de power rotavator, waardoor de roterende messen gaan draaien.

Let op: Onjuiste afstelling van de koppelingskabel kan de normale werking beïnvloeden.

Inspectie van de Spanning van de Koppelingskabel:

- Onder normale omstandigheden moet de vrije slag van de koppelingskabel 4-8 mm zijn.
- Als de vrije slag buiten dit bereik valt, maak dan de borgmoer los en pas dienovereenkomstig aan.
- Na de aanpassing, draai de borgmoer stevig vast.
- Start indien nodig de motor en controleer de correcte werking van de koppeling.



4. Aanpassing van de Gaskabel:

Normaal snelheidsbereik:

- Stationair toerental: 1600 ± 150 tpm
- Maximale snelheid: 3600 tpm

Snelheidsaanpassingen moeten worden geverifieerd met een toerenteller.

5. Methode voor Snelheidscontrole:

- Zonder belasting, draai de gashendel op de armleniging naar de maximale positie en bevestig dat de toerenteller ongeveer 3600 tpm aangeeft.
- Draai de gashendel naar de minimale positie en bevestig dat de toerenteller 1600 ± 150 tpm aangeeft.

Als de snelheid niet binnen het gespecificeerde bereik ligt, zijn aanpassingen aan de benzinemotor vereist als volgt:

- Controleer de gaskabel op losheid of losraken en bevestig deze goed.
- Zonder belasting, zet de gashendel op de maximale positie en pas de snelheidsregelingsbout op de benzinemotor gasklepbediening aan naar de juiste positie.
- Na langdurig gebruik kunnen fijne aanpassingen worden gemaakt met de fijnafstelbout van de gaskabel.

6. Fijne Hoogteverstelling van de Handgreep:

- Maak de hefvergrendelingshendel met de hand los.
- Pas het armlenigingframe aan op een hoogte die geschikt is voor de bediener en draai de vergrendelingshendel stevig vast.

7. Aanpassingsmethode voor Kegelwielpaar:

Als abnormaal transmissiegedrag of overmatig geluid wordt gedetecteerd in het tandwielsysteem, zijn inspectie en aanpassing vereist.

Aanpassing van het Kegelwielpaar in de Versnellingsbak -

- Wanneer de tandspeling minder is dan 0,05 mm, voeg een stalen vulplaat toe tussen de versnellingsbak en de reiskast om de speling te vergroten.
- Wanneer de tandspeling groter is dan 0,30 mm, voeg een stalen vulplaat toe tussen het lager en Tandwiel II om de axiale speling aan te passen naar 0,05-0,10 mm.

Aanpassing van het Kegelwielpaar in de Loopkast -



- Wanneer de speling minder is dan 0,05 mm, voeg aanpassingsvulplaat I (0,2-0,03 mm) toe om de zijdelingse speling te vergroten. Vervang stalen vulplaat II en aanpassingsvulplaat IT indien nodig om ervoor te zorgen dat de axiale speling van Tandwiel II 0,05-0,15 mm is.
- Wanneer de speling groter is dan 0,30 mm, verminder de aanpassingsvulplaat I terwijl de axiale speling van Tandwiel II op 0,05-0,15 mm blijft, of vergroot de aanpassingsvulplaat II terwijl de axiale speling van Tandwiel I op 0,05-0,15 mm blijft.



Gebruikershandleiding

1. Bediening

LET OP: De power Rotavator moet goed worden ingelopen voordat deze in gebruik wordt genomen. Raadpleeg hoofdstuk 6 voor inloopprocedures.

Inschakelen van de lage versnelling:

1. Laat de koppelingshendel los met uw linkerhand om de koppeling te ontkoppelen.
2. Trek de versnellingshendel met uw rechterhand naar achteren naar de lage versnelling en zorg ervoor dat deze volledig is ingeschakeld. Houd vervolgens de juiste leuning vast met uw rechterhand (houd de achteruitversnelling niet vast).
3. Knijp langzaam in de koppelingshendel zodat de koppeling inschakelt en de power Rotavator begint te bewegen op lage snelheid.
4. Verhoog geleidelijk het gas met uw rechterhand om op de gewenste lage snelheid te werken.

Inschakelen van de hoge versnelling:

1. Laat de koppelingshendel los met uw linkerhand om de koppeling te ontkoppelen.
2. Duw de versnellingshendel met uw rechterhand naar voren in de hoge versnelling en zorg ervoor dat deze volledig is ingeschakeld. Houd vervolgens de rechter armleuning vast (houd de achteruitversnelling niet vast).
3. Knijp langzaam in de koppelingshendel om de koppeling in te schakelen, zodat de power Rotavator achteruit kan bewegen (laat de achteruitversnelling niet los tijdens het gebruik).
4. Wanneer achteruitrijden niet langer nodig is, laat dan langzaam de koppelingshendel los met uw linkerhand en laat vervolgens de achteruitversnelling los met uw rechterhand.

Schakelen tijdens gebruik:

Bij het schakelen van versnelling tijdens het rijden, verminder eerst het gas van de benzinemotor (zonder de motor te laten afslaan), ontkoppel vervolgens de koppeling en schakel pas nadat de machine is gestopt met bewegen.

Sturen:

Om te sturen, zwaai de armleuning voorzichtig naar links of rechts.

LET OP: Grijp niet de verkeerde hendel tijdens het draaien, omdat dit de versnellingsbak kan beschadigen.



Parkeren:

1. Laat de koppelinghendel los om de koppeling te ontkoppelen.
2. Schakel de versnellingshendel naar de neutrale stand en zet de ontstekingschakelaar in de UIT-stand om de benzinemotor te stoppen.
3. Volg bij het stoppen van de benzinemotor de procedures die zijn beschreven in de handleiding van de benzinemotor.

Opmerking: De power Rotavator moet over het algemeen op vlakke grond worden gestopt.

Aansluiting en gebruik van hulpapparatuur:

Wanneer rotorkopeggen nodig zijn, verwijder de loopwielen en installeer de zeskantige buis van de roterende Rotavator aan beide uiteinden van de aandrijfjas van het loopmechanisme. Bevestig deze axiaal met kleine penassen.

Let op:

1. Roterende Rotavator-messen zijn verdeeld in linker- en rechtergroepen. Zorg ervoor dat de snijkanten van de messen naar voren wijzen tijdens het gebruik.
2. Na het installeren van de roterende Rotavator-messen moeten de linker- en rechter spatborden worden geïnstalleerd om persoonlijk letsel te voorkomen.
3. De diepte van de rotorkopeg kan worden aangepast door de hoogte van de messen en de hoek tussen de messen en de grond te veranderen.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de power Rotavator:

1. Let tijdens het gebruik goed op de prestaties en het geluid van de machine. Controleer regelmatig alle verbindingen en stop onmiddellijk als er afwijkingen worden gedetecteerd.
2. Werk niet onder zware belasting direct na een koude start, vooral niet bij nieuwe machines of machines na revisie.
3. Controleer regelmatig de oliepeilen van de benzinemotor en de versnellingsbak en vul de olie tijdig bij wanneer de niveaus laag zijn.
4. Koel de benzinemotor niet af door er water over te gieten.
5. Voorkom dat de power Rotavator kantelt tijdens het ploegen.
6. Het is ten strengste verboden om de power Rotavator te gebruiken met roterende Rotavator-messen op zandstranden of grindoppervlakken om schade aan de messen te voorkomen.
7. Verwijder na gebruik aarde, onkruid, olie en vuil van de power Rotavator en houd de machine schoon.
8. Reinig regelmatig de spons of metalen gaas in het luchtfilter en vervang de olie indien nodig.





Onderhoud

1. Onderhoud van de Power Rotavator

- Door operationele veranderingen, wrijving, slijtage en variaties in belasting kan de power rotavator problemen ondervinden zoals losse verbindingbouten, slijtage van onderdelen, verminderde kracht van de benzinemotor en verhoogd brandstofverbruik. Deze problemen kunnen de normale werking ernstig beïnvloeden.
- Om dergelijke problemen te minimaliseren en de power rotavator in goede technische staat te houden, moet regelmatig en strikt onderhoud worden uitgevoerd. Goed onderhoud zal ook helpen de levensduur van de machine te verlengen.

1. Voor inloopprocedures van de benzinemotor, raadpleeg de handleiding van de benzinemotor.

2. Een nieuwe of gereviseerde power rotavator moet eerst 1 uur zonder belasting draaien, gevolgd door 5 uur met lichte belasting.

Onmiddellijk na de inlooperperiode, terwijl de benzinemotor nog warm is, moet alle smeerolie uit het carter worden afgetapt. Vul vervolgens met verse olie volgens de procedures beschreven in Hoofdstuk 2, Secties 1 en 2.

Na nog eens 4 uur gebruik kan de power rotavator in normaal landbouwgebruik worden genomen.

Onderhoud per dienst (Voor en na elke dienst):

1. Luister en observeer alle onderdelen op abnormale omstandigheden zoals ongebruikelijk geluid, oververhitting of losse bouten.
2. Controleer de benzinemotor en de transmissieversnellingsbak op olie lekkage.
3. Controleer of de oliepeilen van de benzinemotor en de versnellingsbak tussen de bovenste en onderste markeringen op de peilstok liggen.
4. Verwijder onmiddellijk vuil, onkruid en olie van de gehele machine en zijn hulpstukken.
5. Voltooi het ploegwerkregistratie.

Onderhoudsniveau 1 (Elke 150 bedrijfsuren):

1. Voer alle onderhoudspunten per dienst uit.
2. Reinig de transmissiebehuizing en vervang de smeerolie.
3. Inspecteer en stel de koppeling, het schakelsysteem en het achteruitrijstelsel af.

Onderhoudsniveau 2 (Elke 800 bedrijfsuren):

1. Voer alle onderhoudspunten van niveau 1 uit.



2. Inspecteer alle tandwielen en lagers; vervang onderdelen die overmatige slijtage vertonen.
3. Vervang beschadigde onderdelen zoals roterende messen of verbindingbouten indien nodig.

Technische revisie (Elke 1500–2000 bedrijfsuren):

1. Breng de machine naar een lokaal erkend servicepunt voor volledige demontage, reiniging en inspectie. Ernstig versleten onderdelen moeten indien nodig worden gerepareerd of vervangen.
2. Laat de koppeling inspecteren door gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

Langdurige opslag van de power rotavator:

Wanneer de power rotavator voor een langere periode moet worden opgeslagen, neem dan de volgende maatregelen om corrosie te voorkomen:

1. Sluit de benzinemotor af volgens de handleiding van de benzinemotor.
2. Tap de smeerolie uit de versnellingsbak, reinig deze en vul met verse olie.
3. Breng roestwerende olie aan op ongeverfde, niet-aluminiumlegering oppervlakken.
4. Sla de machine binnenshuis op in een droge, goed geventileerde en veilige locatie.
5. Bewaar alle bijbehorende gereedschappen, productcertificaten en handleidingen samen met de machine.

V. Technical Maintenance Schedule for Power Rotavator

(√ indicates the maintenance item required)

Maintenance Item	8 Hours Daily (Half Load)	1 Month or 20 Hours	3 Months or 150 Hours	1 Year or 1000 Hours	2 Years 2000 Hours
Check and tighten nuts and bolts	√				
Check and replenish oil	√				
Replace engine oil	√ (First time)	√ (Second time)	√ (Third time and later)		
Replace engine oil	√				

V. Technical Maintenance Schedule for Power Rotavator

(√ indicates the maintenance item required)

Maintenance Item	8 Hours Daily (Half Load)	1 Month or 20 Hours	3 Months or 150 Hours	1 Year or 1000 Hours	2 Years 2000 Hours
Check for oil leakage	√				
Clean mud, weeds, oil stains, and keep clean	√				
Fault inspection and troubleshooting	√				
Adjust control components	√				
Belt tension inspection	√				
Inspect gears and bearings				√	√



Probleemoplossing

Stap 1 van 1

Probleem: Snel, Langzaam of Neutraal Versnellingen Niet Ingeschakeld

Mogelijke Oorzaken

- Bouten of ronde moeren aan de achterkant van de hoofdas zijn los.

Oplossing

1. Verwijder de bouten, sleutelhulzen en borgmoeren van de achterkant van de hoofdas.
2. Installeer de sleutelhulzen en bouten opnieuw stevig en draai alle onderdelen vast volgens de specificaties.

Probleem: Slechte Versnelling Inschakeling

Mogelijke Oorzaken

- Trekblok is versleten.
- Kegelwielaandrijving is los.
- Verbindingsblok op steunarm is versleten.
- Interne positioneerbaar op de spil is beschadigd.
- Afdichtingsbouten aan de achterkant van de versnellingsbak zijn los.
- Schakelhefboom is gebogen of vervormd.

Oplossing

1. Vervang elk versleten trekblok of positioneerbaar.
2. Draai de ronde moer op het kegelwiel vast.
3. Vervang versleten steunarmassemblage.
4. Draai alle achterste afdichtingsbouten op de versnellingsbak vast.
5. Als de schakelhefboom gebogen is, corrigeer of vervang deze.

Probleem: Achteruitversnelling niet ingeschakeld

Mogelijke Oorzaken

- Achteruitversnellingsvork is versleten.
- Achteruitversnellingskabel is beschadigd of verkeerd afgesteld.
- Achteruitversnellingsas is los.
- Achteruitversnellingsvork is vastgelopen.



Oplossing

1. Stel de achteruitversnellingskabel opnieuw af of vervang deze.
2. Draai de achterste bout op de achteruitversnellingsas vast.
3. Reinig de contactoppervlakken tussen de achteruitversnellingsvorkas en de drukplaat om een soepele beweging te garanderen.

Probleem: Achteruitversnelling Keert Niet Terug naar Neutraal

Mogelijke Oorzaken

- Achteruitversnellingsas is los, waardoor de versnelling blokkeert.
- Terugkeerveer op de achteruitversnellingsas is beschadigd.
- Achteruitversnellingsas is gebogen of vervormd.

Oplossing

1. Draai de achterste bout op de achteruitversnellingsas vast.
2. Vervang de veer als deze versleten of gebroken is.
3. Vervang de achteruitversnellingsas als deze gebogen is.

Probleem: Overmatig Versnellingsgeluid

Mogelijke Oorzaken

- Vervorming of buiging van de kegel- of achteruitversnellingsassen.
- Overmatige slijtage of onjuiste speling in de versnellingen.
- Versnellingen of assen passen te los in de behuizing.

Oplossing

1. Vervang versleten of gebogen versnellingen en assen.
2. Controleer en pas de speling van de versnellingen aan volgens de specificaties.
3. Vervang losse of beschadigde behuizingsonderdelen.



Instructies door Monster Shop (UK)

T-Mech 7.5pk Benzine Rotavator Tiller