

PRESTATIE VERKLARING

nummer: GAH/LE-005

volgens Besluit (EU) 305/2011 - Nr. GAH 6008

1. ETA 08/0170
GAH Gordingankers
2. Type nr.: 8646/ 8647 170 rechts/links, 8648/ 8649 210 rechts/links
8650/ 8651 250, 290, 330, 370 rechts/links
De gordingankers zijn met fabrikanttekens, CE en het nummer van het Karlsruher Institut für Technologie gemarkeerd. Alle andere gegevens, zoals de productiedatum zijn op het verpakkingsetiket aangegeven.
3. De gordingankers zijn voor de verbinding van dragende houtbouwdeelen bestemd, zoals een verbinding tussen een houten balk en een gording.
4. Gust. Alberts GmbH & Co. KG
Blumenthal 2
58849 Herscheid
5. verwijderd
6. Systeem van de bestendigheid van de prestaties: 2+
7. verwijderd
8. Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT), NB-Nr. 0769, heeft de eerste inspectie van de fabriek en de productiecontrole van de eigen fabriek en de permanente bewaking, beoordeling en evaluatie van de productiecontrole van de eigen fabriek volgens het systeem 2+ op zich genomen en het volgende uitgegeven: Certificaat van overeenstemming voor de fabriek productiecontrole, nr. 0769-CPD-6008.

9. Verklaarde prestatie

Belangrijkste kenmerken	Prestatie	Geharmoniseerde techn. Specificatie
Karakteristieke draagvermogen	zie bijlage B van de ETA 08/0170	
Stijfheid	Geen prestatie vastgelegd	
Buigzaamheid	Geen prestatie vastgelegd	
Brandveiligheid Brandgedrag	De gordingankers zijn van staal gemaakt, geclassificeerd als Euroklasse A1 volgens EN 1350-1	EN 1350-1
Hygiëne, gezondheid en milieubescherming	Bevat geen gevaarlijke stoffen	
Duurzaamheid en gebruiksgeschiktheid	Duurzaamheid en gebruiksgeschiktheid van de gordingankers werden als voldoende beoordeeld, op basis van gebruik in constructies met houtsoorten beschreven in Eurocode 5, en vallen onder de voorwaarden van serviceklasse 1 en 2, roestvrijstaal serviceklasse 3.	
Identificatie	zie bijlage A van de ETA 08/0170	

ETA 08/0170
ETAG 015 Driedimensionale
spijkerplaten

10. De prestatie van het product volgens de nummers 1 en 2 komt overeen met de verklaarde prestatie volgens nummer 9. Alleen de fabrikant is verantwoordelijk voor het samenstellen van deze prestatieverklaring in overeenstemming met de verordening (EU) nr. 305/2011 volgens nummer 4. Ondertekend voor de fabrikant en namens de fabrikant door:

Peter Feldmann**Hoofd Quality Management**

Naam

Functie

Herscheid, 22 mei 2018

i.o.

Plaats / Uitgiftedatum

Handtekening

Annex B

Characteristic load-carrying capacities

Support conditions

The distance between the timber elements in the area of the connection must not exceed 3 mm. The timber members have to be prevented from rotation.

Fastener specification

The holes have to be nailed as given in Annex A, beginning at the end of the purlin tie.

Wane

Wane is not allowed, the timber has to be sharp-edged in the area of the purlin ties.

Characteristic load-carrying capacities 2 purlin ties

Table B.1: Characteristic load-carrying capacities Load F_1 – 2 Purlin Ties / connection

Purlin Ties	Number of nails per Purlin Tie	Nailed connection $F_{Rk,N}$	Steel $F_{Rk,S}$	Transverse tensile failure
right/left 170	2 x 4	5,6 kN	10,2 kN	Design according to equation (B.1)
right/left 210	2 x 6	10,2 kN	10,2 kN	
right/left 250	2 x 8	15,7 kN	10,2 kN	
right/left 290	2 x 10	21,9 kN	10,2 kN	
right/left 330	2 x 12	28,4 kN	10,2 kN	
right/left 370	2 x 14	35,2 kN	10,2 kN	

Splitting

For a lifting force F_1 splitting has to be considered, when necessary, for both timber elements. The capacity of a connection with two purlin ties on both sides of the timber element is calculated according to the general splitting design for connections with mechanical fasteners in EN 1995:2010.

$$F_{90,Rk} = 14 \cdot b \cdot \sqrt{\frac{h_e}{1 - \frac{h_e}{h}}} \quad (B.1)$$

Where:

- $F_{90,Rk}$ the characteristic splitting capacity in N
- b the member thickness, in mm
- h_e is the loaded edge distance to the centre of the most distant fastener in mm
- h the timber member height in mm

The design value of the force component perpendicular to the structural member's axis has to be lower than the design capacity $F_{90,Rd}$.